

Verslag algemene ledenvergadering BSA owners club Belgium 2019 zondag 31 maart

Bestuursvergadering . Aanwezigheidslijst :

-Voorzitter Volckaert Rigo

-ondervoorzitter Bondue Peter

-Penningmeester Vydt Mark

-internationale secretaris Noel Toon

-secretaris Volckaert Mario

-ledenadministratie Dutry Sandra

-Branch plus algemene medewerkers Blondeel Dirk ,Frederix Wim en Els ,Peeters Roger,Capelle Cindy.

Verontschuldigd :

Lassuyt Miet redactie en Graser Peter website.

1 bespreking werkjaar 2018 door de branchevertegenwoordigers. :

Midlandersbranch

Zoals nu een jaarlijkse gewoonte aan het worden is hebben we terug in samenwerking met de Belgische Norton club een stand bezet op de beurs te Wieze. Er was minder volk en belangstelling dan voorgaande edities. We werden wel aangesproken door Jan Vandenbossche voormalig Triumph België voorzitter die van plan is die club nieuw leven in te blazen maar dan enkel voor de oudere Triumph modellen ,lees pré Hinckley. Branchleden reden ook naar de BBA en natuurlijk de John Bull te Balen. Onze zondagse oprit toertjes gaan ook nog door naargelang weersomstandigheden en opkomst.

Kempenbranch (Limburg)

Wij waren verantwoordelijk voor het organiseren van de John-Bull en dit sinds behoorlijke tijd op een nieuwe locatie. De reftervorm van de dansvloer werd niet door iedereen positief onthaald maar we weten nu dat het mogelijk is de zaal om te vormen met behulp van schermen. De opbrengst was wel positief mede door de betere huurovereenkomst. Leden reden ook mee met diverse plaatselijke Limburgse evenementen en waren ook te zien op de West-Kent run ,de internationale te Australië en het summercamp in Frankrijk. Door problemen met overlappende datums kon het M20 treffen eenmalig niet doorgaan.

West-Vlaanderen branch

Traditie getrouw was er als seizoensopener de winterrit alias taartentoe verder werd er deelgenomen aan de John-Bull ,het summercamp ,de west kent run en de oldtimerit in Gullegem. We kwamen elkaar ook nogal eens tegen op een beurs voor onderdelen. De maandelijkse

branchevergaderingen zelf worden al eens overgeslagen blijktbaar zijn er teveel andere dingen die onze leden bezighouden.

2 kalender 2019 :

Winterrit door de West-Vlaanderen branche is gepasseerd ,mooi weer maar lage opkomst. Het M20 treffen vindt plaats te Passendale op 6 Juli.

De John-Bull georganiseerd dit jaar door de Midflanders branche gaat door op de gekende mooie locatie te Bellingen. Vermeld wordt dat er minder voorafschrijvingen zijn . Kent dit zijn oorzaak door de hangende Brexit of door het ouder worden van het Britse deelnemersveld? We waren present op de clubstand te Wieze.

Volgend jaar gaat het M20 treffen zeker door in Limburg aldus de Kempenbranch Plaats en organisator zijn al bekend. Onze internationale secretaris is ook al bezig met contacten te leggen vim. De Belgische Internationale . De Turnhoutse camping blijkt aan ieders verwachtingen te voldoen . Datum en prijsafspraken moeten nog de doorslag geven.

3 Redactie plus website

Wat de redactie betreft is er gewoontegetrouw nood aan artikels. De spreiding over driemaandelijks geeft soms nog problemen met de deadline maar het is en blijft vrijwilligerswerk. Kritiek op onze website vooral dan dat er niet veel op gebeurd. Het is normaal als er niets doorgestuurd wordt! Warme oproep dus aan de branchleden stuur af en toe wat foto's of flyers op naar Peter ,we zijn er zeker van dat hij zijn best doet om ze te plaatsen. Nieuw initiatief van Dirk de fotorubriek , *Mijn eerste B.S.A.* exclusief voor de clubwebsite! Er wordt ook geopperd om meer uitgesproken op facebook als bsa club actief te zijn.

4 IR Engeland 2019

De inschrijvingsformulieren zijn meegestuurd met de ALV uitnodiging. De betaling verloopt via penningmeester Mark en de administratie komt op rekening van Toon. Alles moet principieel betaald en geregeld zijn eind April. Geopperd wordt dat de week nogal duur uitvalt en dat er niet zo heel veel te beleven valt. Toch is de Belgische deelname niet veel minder dan andere jaren.

5 Financieel overzicht.

Het opgespaarde potje slinkt langzaam maar zeker nu er behalve de John-Bull geen echte clubinkomsten meer zijn. Mark beloofd ook werk te maken van het doorsturen der Branchgelden. Persoonlijke opmerking van mij als secretaris ,hebben we nood aan een grotere financiële buffer nu we van plan zijn de internationale te organiseren?

6 Woord van de branches

In grote lijnen idem aan punt 1 behalve het feit dat er een nieuwe branche in het leven geroepen is de **Eastbranch** . Mark en zijn streekgenoten zullen proberen de B.S.A. vlag wat meer te doen wapperen in het Waasland en omstreken. Het is niet de bedoeling om direct een John-Bull te organiseren maar een M20 treffen zoals in Koewacht behoort ooit wel tot de mogelijkheden .

7 Hervierkiezing bestuur.

Iedereen is bereid zijn functie aan te houden voor volgend werkjaar . Tijdens de algemene ledenvergadering wordt de stemming publiekelijk gehouden zonder tegenwerpingen.

8 Internationale BSA rally in België

De zaterdag voorafgaande aan deze ALV zijn enkele bestuursleden onder inleiding van IR secretaris Toon naar de vooropgestelde kampeerplaats gaan kijken .(zie ook punt 2) Er wordt ondertussen ook gewerkt aan een logo en een aanvaardbare datum voor iedereen ,wordt vervolgd!

9 Ledenadministratie

Ons ledenaantal blijft vrij stabiel met een vaste kern en af en toe nieuwere leden die soms na een korte periode weer afhaken. Voorlopig dekken de inkomsten van het lidgeld nog de meeste vaste kosten (VZW onderhoud en verzekeringen plus federatie bijdrage) Ons laag lidgeld in verhouding tot andere clubs kan nog gehandhaafd worden ,misschien iets om te bespreken in de toekomst?

10 afsluiten van de vergadering.

Algemene ledenvergadering BSA OC Belgium. :

Beknopt verslag van de A.L.V.

Rondgang van de aanwezigheidslijst ivm. ons VZW statuut.

Overlopen en bespreken van de hierboven vermelde tien punten.

Toevoegingen:

Er wordt vanuit de aanwezige leden gemeld dat er weinig instroom is van jongere leden een gegeven waarvan we ons als club zeer bewust van zijn. Niettemin is er nog steeds interesse in gans het oldtimergebeuren maar een merken club als onze B.S.A. O.C. spreekt niet iedereen aan omdat veel eigenaars ook nog andere al dan niet Britse oldtimers bezitten. Er wordt dan ook geopperd vanuit het publiek om naar Nederlands model een soort van overkoepelend orgaan op te richten (vb. Eenhoornfederatie) Ieder Brits motorliefhebber zou dan ook zijn plaats vinden in deze organisatie. Van Ariel tot Matchless enz. Met het oog op de ontluikende milieuproblematiek ware het misschien wenselijk zodat we als club sterker kunnen staan. Vraag is wie neemt deze verantwoordelijkheid op zich ? afsluiten van de vergadering.

Opgesteld door u secretaris ,Volckaert Mario.