

## BSA A65T 1971 Caferacer



Om iets te doen aan de bedenkelijke kwaliteit van het remvermogen van de mooie voorwielnaaf heb ik de remarmen langer gemaakt.

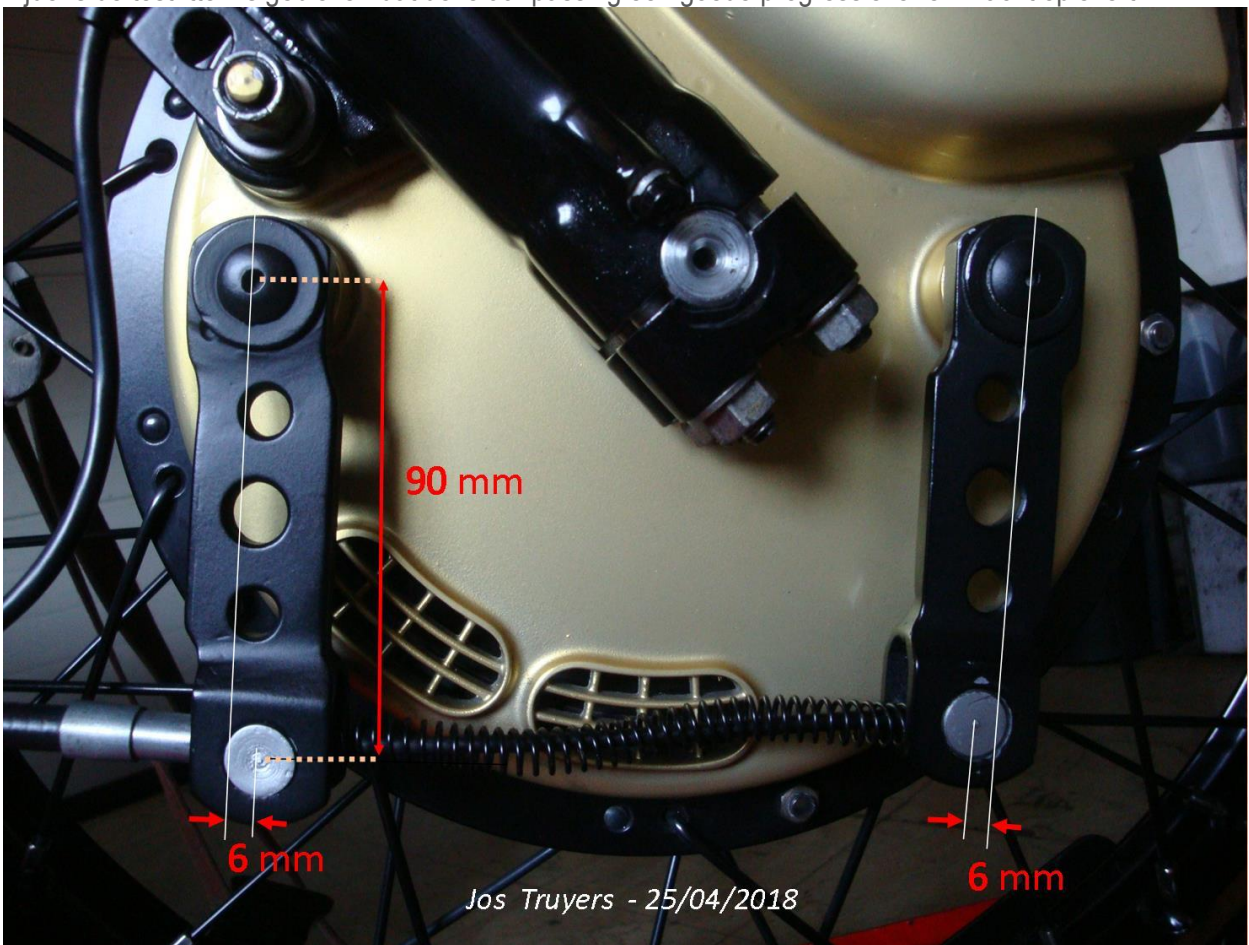
Bij de originele remarm is de afstand van het draaipunt van de remnok tot het kabelscharnierpunt **38mm**.

Bij de verlengde remarmen die te koop zijn is die ongeveer **60mm**.

Als experiment wou ik de remarm op **90mm** as-afstand uitproberen.

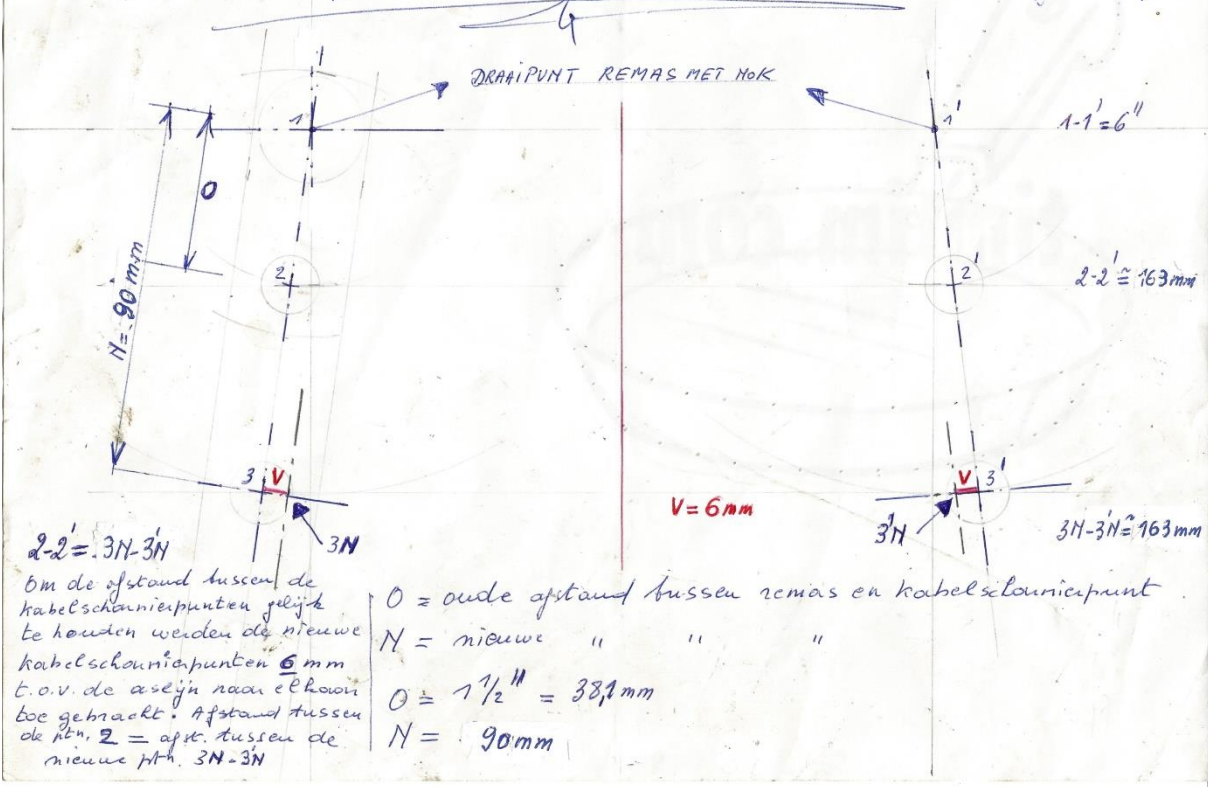
Om de originele remkabel te kunnen gebruiken werd het kabelscharnierpunt 6mm uit de aslijn verschoven.

Tijdens de testritten is gebleken dat deze aanpassing een goede progressieve remkracht oplevert !



# VERLENGEN VOORSTE-REMARMEN

25/4/2018  
Joseph Euyers



Om de afstand tussen de kabelschakelpunten gelijk te houden werden de nieuwe kabelschakelpunten 6 mm t.o.v. de aslijn naar elkaar toe gebracht. Afstand tussen de pt'n. 2 = afst. tussen de nieuwe pt'n. 3N-3'N

O = oude afstand tussen remas en kabelschakelpunt  
 N = nieuwe " " " "  
 $O = 1\frac{1}{2}'' = 38.1\text{mm}$   
 $N = 90\text{mm}$

Jos Truyers Lid van de Belgische BSAOC