

# The **BEST**

**Maart - April 2011**

Officieel clubblad van de B.S.A. Owners Club Belgium.  
Het bestuur, noch de typeconsulenten, noch de inzenders kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade die het gevolg is van raadgevingen verschenen in The Best en daarbuiten.

Advertenties van evenementen zijn gratis, zowel voor leden als niet-leden maar zij dienen wel verband te houden met Engelse motorfietsen. Onze voorkeur gaat uit naar tijdig digitaal aangeleverde informatie. Bij plaatsgebrek verschuift de inhoud naar de agenda achteraan.

Bezoek ook onze website voor actuele info  
[www.bsaoc.be](http://www.bsaoc.be)



## **Scotland Forever Outer Hebrides – Day 4 &5**

### **Dag 4: Harris**

Ik was weer zeer vroeg uit de veren voor mijn paradijselijke ochtendwandeling langs de verlaten 'Golden Beaches', fantastisch. Vandaag bestond het programma uit een bezoek brengen aan een lang verlaten walvis station in Husiness. Enkel de schoorsteen staat er nog maar toch voel je je getuige van menig walvis dat op deze plaats de geest heeft gegeven. De single track die er naar toe gaat is mooi maar gevaarlijk. Zeer korte bochten en blind summits, 't is even opletten. Ook volgt de weg zich door een domein van een kasteel en we komen uit aan een zandstrand. Ook de zon is serieus van de partij, het belooft een mooie dag te worden.



Vandaar uit gaat het naar het noorderlijke eiland Lewis, weliswaar sinds begin 20<sup>ste</sup> eeuw vast aan het eiland Harris. Plots geeft Rudi's magneet de geest, totaal geen vonk meer bij de BSA A10. Na al die jaren sleutelen weet je wat je moet doen en er werd beslist om het reserve anker te monteren. De BSA startte onmiddellijk na de eerst kick.



Maar goed want de zon brandde hevig en we wilden verder. Volgende bestemming was Aird Uig, een afgelegen RAF station aan de westkust van het eiland. Dit was één van de vliegvelden die instonden voor de verdediging van het Noorden tijdens WO2. Het was niet toegankelijk maar toch genoten we van de afgelegen route en de mooie uitzichten. Het plan was camperen op de campside van Cnip, een zeer primitieve camping maar uitzonderlijk mooi gelegen. De motoren werden gecontroleerd en de tentjes opgeslagen. Bijna onmiddellijk maakten we kennis met Alex en Keith en familie, precies alsof we ze al jaren kenden. Toen ze wisten dat Rolo Mac Donald mijn Lewis friend was waren we vertrokken voor ne onvergetelijke avond dat begon met ne BBQ en eindigde met een lege grote fles Black Bottle whisky, Scottich hospitality, you know. En het was weer heerlijk slapen vooral toen Jan zei: Now Ivo, 'k heb nog nooit zo veel whisky gedronken. Na mijn troostende woorden, 'je went er wel aan', zijn we ons tentje in gekropen.

## **Dag 5: Lewis**

Toeristische uitstap op Lewis en bezoek aan mijne maat John Rolo Mac Donald en Family.

Het ging eerst even richting Stornoway om te tanken. In Stornoway vertrekt er een prachtige single track richting Carloway. Deze Rathad Pentland road, ongeveer 50 km lang, was eigenlijk oorspronkelijk een railwayroad, maar de sporen zijn nooit aangelegd.



Dit weggetje loopt door veengebieden en honderden lochs, geen huizen, niks... zelfs de schapen brengen je nog dichterbij de natuur.

Het gaat nu naar de standing Stones van Calanish, dit monument van monolieten werd 5000 jaren geleden opgezet door mensen misschien? Het lijkt wel een buitenaardse constructie. Door de jaren heen verkreeg dit monument verschillende functies, van woonplaats tot begraafplaats maar de juiste bedoeling is nog steeds onbekend, offerplaats?



Na een hapje in het plaatselijk visitors centre gaan we verder naar de Black Houses of Gearannan, laat ons zeggen een plaatselijk soort bokrijk. Enkele Blackhouses zijn mooi gerestaureerd, ééntje is zelfs een jeugdherberg. Dit waren oorspronkelijk de huizen van de plaatselijke bevolking. Tijdens de "Clearance" werden deze arme boeren verjaagd door de landeigenaars.

Velen weken uit naar de VS vandaar dat je er nog vele Mac's vindt. Daarna ging het weer langs de Rathad Pentland Road richting mijne maat Rolo Mac Donald. Zijn voornaam is eigenlijk John , maar er zijn zoveel John MacDonald of andere Mac's dat eigenlijk iedereen ne bijnaam heeft op de Outer Hebrides.

Maar op Rathad Pentland Road loopt het mis met de A10 van Jan, een raar kloppend geluid, duidelijk problemen. De zuiger kon aan ene kant met een schroevendraaier 1cm naar onder geduwd worden. Small end van de drijfstang was te ver uitgelopen, einde verhaal voor Jan.

Rolo opgebeld en die kwam met een busje van een hotel in Stornoway om de motor te transporteren naar zijn thuis. Toch makkelijk als je iemand kent.

De rest van de bende was verder gereden naar Tumpian Head, de plaats om walvissen te spotten maar blijkbaar zonder resultaat. Ook reden zij naar de plaatselijke Tesco om BBQ spullen aan te kopen. Het zou die avond at "Rolo's" feest worden. Tentjes opgeslagen in zijn "garden" en stilletjesaan kwamen kennissen, burens en familie afgezakt om met ons kennis te maken. En allen hadden ze iets bij in een plasticen zak of kartonnen doos ra ra ra . Wij staan ginder bekend als , "The bloody foreigners" on the old British bikes.

Heb pipes gespeeld en er werd meegezongen en gelachen. I tell you, it was a hell of a BBQ.



**USA** -Owners club Belgium proudly presents to you:

## the 29<sup>th</sup> John Bull 2011 29-30 april & 1 mei

Merkem (Houthulst)

### ONLY BRITISH MOTORCYCLES!!!

**Friday:**

Camping open → bar open in the afternoon

**Saturday:**

Breakfast  
Motorcycle run &  
Visit **TYN COT CEMETRIE**  
Dinner & dance

**Sunday:**

Breakfast  
Good bye

**INFO:**

[Rigo.volckaert@telenet.be](mailto:Rigo.volckaert@telenet.be)  
0032/476963734  
[Mario.volckaert@hotmail.be](mailto:Mario.volckaert@hotmail.be)  
0032/51244569

**PLACE:**

'T FAZANTENHOF  
Groenbosdreef 7  
8650 merkem  
West-Flanders  
Belgium



!Don't miss it!!

**Gezocht:**

BSA A 65 bwj 71 - 74 ( oil in frame)  
Liefst in goede rijdende staat  
Kurt : 0498/326061



## INVITATION

48<sup>th</sup> International BSA Rally 2011  
at the LORELEY, 56346 St. Goarshausen, Germany  
16<sup>th</sup> July – 23<sup>th</sup> July 2011

The Loreley cliff is one of the most famous locations in Germany, along the river Rhine close to Frankfurt. The Rally site is right on top of the Loreley mountain overlooking the beautiful Rhine valley.  
With its beautiful landscapes the location is ideal for motorcycle touring with lots of beautiful roads and places to see.

The proposed events for the Rally are as follows:

Saturday 16<sup>th</sup> Arrivals and Booking in. Evening Bar  
Sunday 17<sup>th</sup> Official Opening, Evening Bar and Live Music  
Monday 18<sup>th</sup> Line up at Niederwalddenkmal [www.niederwalddenkmal.com](http://www.niederwalddenkmal.com)  
visit the famous wine village [www.ruedesheim.de](http://www.ruedesheim.de)  
afternoon wine walk with wine tasting  
evening Bar open  
Tuesday 19<sup>th</sup> River Rhine ship tour. Evening Bar open  
Wednesday 20<sup>th</sup> BBQ, Lucas night run. Evening Bar open and Live Music  
Thursday 21<sup>st</sup> silly games, dinner and dance  
Friday 22<sup>nd</sup> Auto jumble. Evening Bar open  
Saturday 23<sup>rd</sup> Departure. See you next year.

The rally site [www.loreley-herberge.de](http://www.loreley-herberge.de) has a big sports field to camp. BSA bikes can park on the field, cars must park outside. Space for mobile homes available. Just 4 log cabins, each divided in 2 half with very basic bunk beds. The main building has 27 rooms with total 131 basic modern bunk beds, facilities on the corridor.  
2 hotels close to the Rally site you must book yourself.  
Every morning you can have a very extensive breakfast in the modernised breakfast room with 100 seats. More space will be available at the large marquee outside.

More Information about the beautiful landscapes and villages [www.loreley-rhein.de](http://www.loreley-rhein.de)

This Invitation, more Information and future booking forms can be downloaded at [www.bsaoc-ir2011.de](http://www.bsaoc-ir2011.de)

For further questions please contact [Ralner.Winkler\[at\]javi.com](mailto:Ralner.Winkler[at]javi.com)